Etat des lieux des 1ers ouvrages à la mer et diagnostic de leur franchissabilité pour l'anguille et plan d'actions régional

M.-A. Arago, OFB
& G. Leprévost, BGM

avec la participation de L. Hubert, L. Delcamp et A. Carton (stagiaires)

et le soutien financier de :

Introduction

- **L'anguille, une espèce en danger critique d'extinction**

- **PLAGEPOMI : Plan de gestion des poissons migrateurs**
  - Améliorer les connaissances sur les poissons migrateurs
  - Restauration de la continuité écologique des cours d'eau

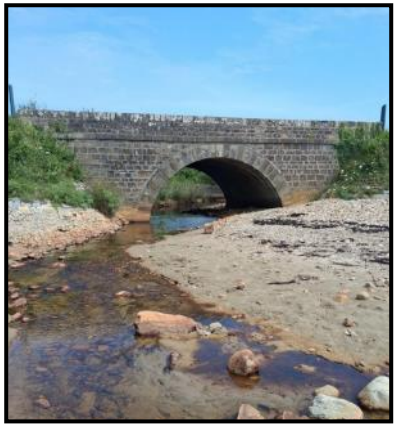
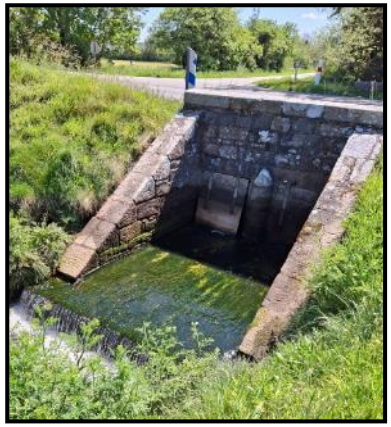


© Migado



Introduction

- **Restauration de la continuité écologique :**
  - Libre circulation des poissons et du transport des sédiments pour les cours d'eau classés en Liste 2 du L214.17
- **Les obstacles à l'écoulement**
  - Différents types sur les ouvrages à la mer


© BGM-OFB

  - Important manque de données sur les 1ers ouvrages à la mer

→ Combien ? Impact sur la migration de l'anguille ? Où commencer la restauration ?

Introduction

- **Problématiques :**
  - Quels sont les principaux 1ers ouvrages à la mer impactant la migration de l'anguille sur les cours d'eau bretons ?
  - Comment établir une liste prioritaire d'ouvrages à partir de critères divers pour orienter les actions de restauration

- **Objectifs :**



Compléter bases de données



Evaluer leurs impacts potentiels

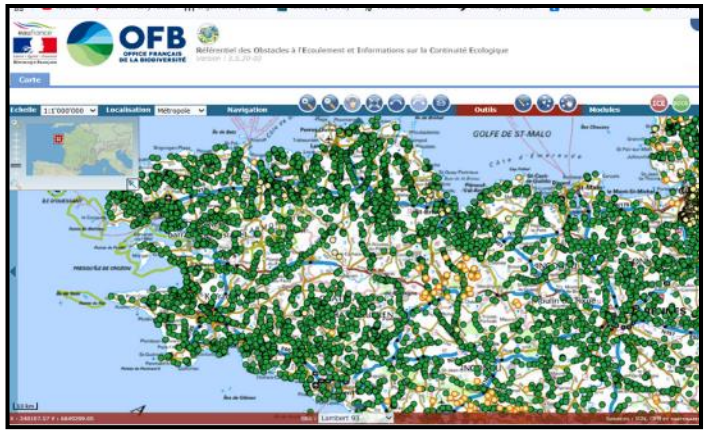


Définir des critères et prioriser

Matériel et méthodes

- **1ère étape : Identification des 1ers obstacles à la mer**
  - Etude par photo-interprétation en 2024
  - Scan25, photographies aériennes et **Référentiel des Obstacles à l'Ecoulement** (ROE)

- **Le ROE** rassemble l'ensemble des ouvrages connus en France



Obstacle ROE129126
Libellé: cordon galet plage d'illien

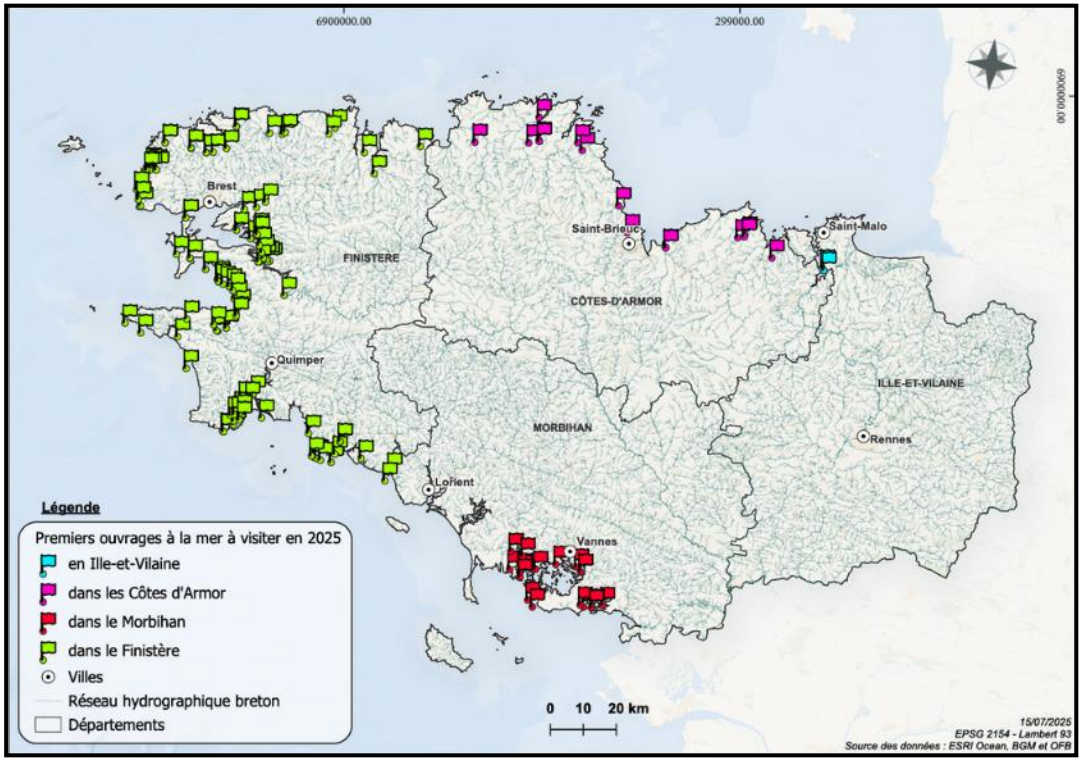
Obstacle ROE117913
Libellé: Déversoir de Pen ar C'Hoat

Obstacle ROE75026
Libellé: Blanchy

© IGN, OGB et partenaires

Matériel et méthodes

- **2ème étape : Campagne de terrain et évaluation de la franchissabilité**
  - 2 campagnes de terrain en 2024 et 2025 (334 ouvrages visités)



Répartition des 1ers ouvrages à la mer visités en 2025 en Bretagne

Note d'expertise	Franchissabilité de l'ouvrage pour l'Anguille européenne
0	Absence d'obstacle (ruiné, effacé ou sans impact)
1	Franchissabilité sans difficulté apparente
2	Franchissable mais avec risque d'impact
3	Difficilement franchissable
4	Très difficilement franchissable
5	Totalement infranchissable
indéterminée	Incertitude sur la note de franchissabilité à établir

Echelle de classification des obstacles selon leur franchissabilité pour l'anguille en montaison
(selon le protocole de P. Steinbach, 2006)

Matériel et méthodes

- **3ème étape : Priorisation des ouvrages problématiques**
  - Réflexion et phase de recherche pour des critères réglementaires, écologiques et techniques
  - Définition des 5 critères de priorisation :

1. NOTE DE FRANCHISSABILITÉ DES OBSTACLES PAR L'ANGUILLE
2. CLASSEMENT DES COURS D'EAU EN LISTE 2
3. INTERMITTENCE DU COURS D'EAU PRINCIPAL
4. SURFACE DU BASSIN VERSANT (BV) AMONT
5. FAISABILITE TECHNIQUE DES TRAVAUX

Indice de 0, 1, 2, 3 ou 4

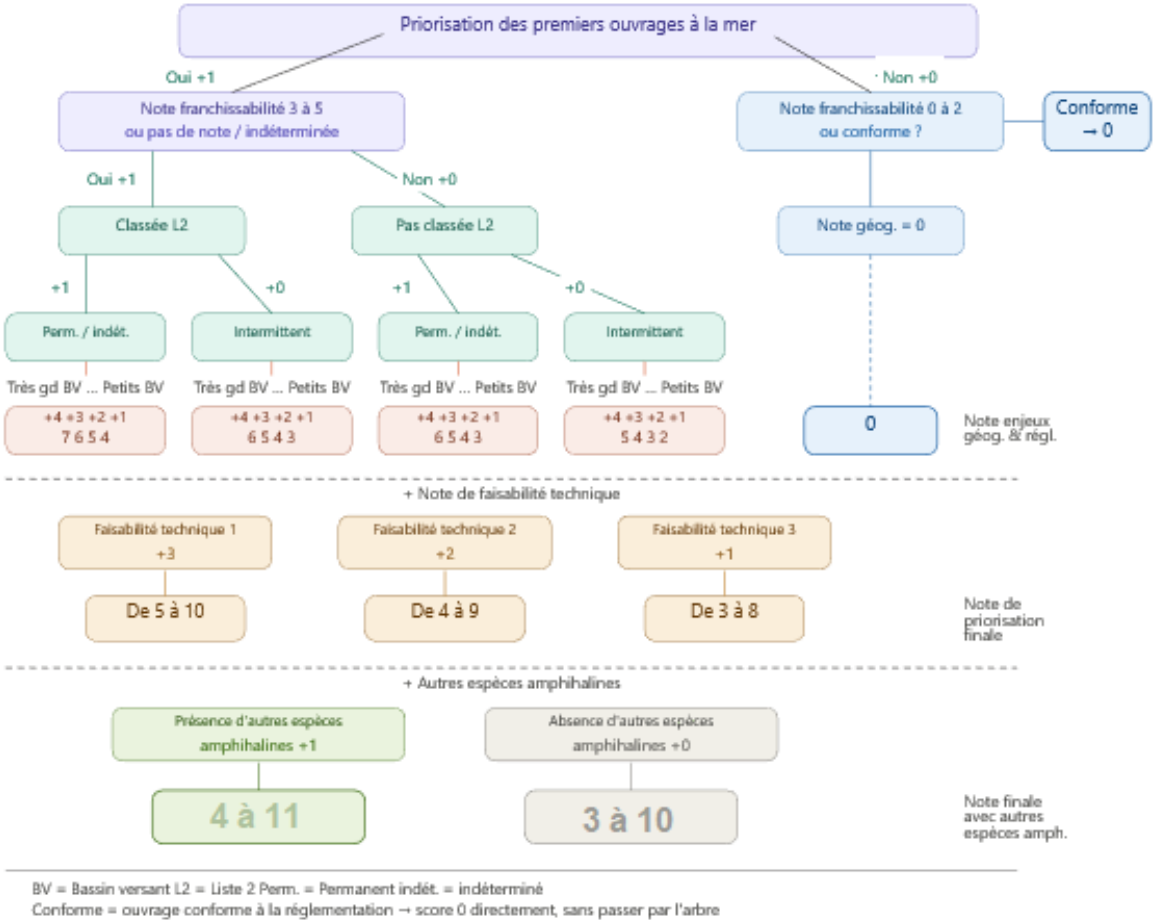
Matériel et méthodes

- **3ème étape : Priorisation des ouvrages problématiques**
  - Somme des indices des 4 premiers critères

  → Note enjeux géographiques et réglementaires

  - Somme avec l'indice de faisabilité

  → Note de priorisation finale



Arbre de décision permettant de prioriser les actions sur les 1ers ouvrages à la mer

Matériel et méthodes

- **4ème étape : Définition des actions à prévoir**
  - Définition pour chaque ouvrage de l'action à prévoir à court terme

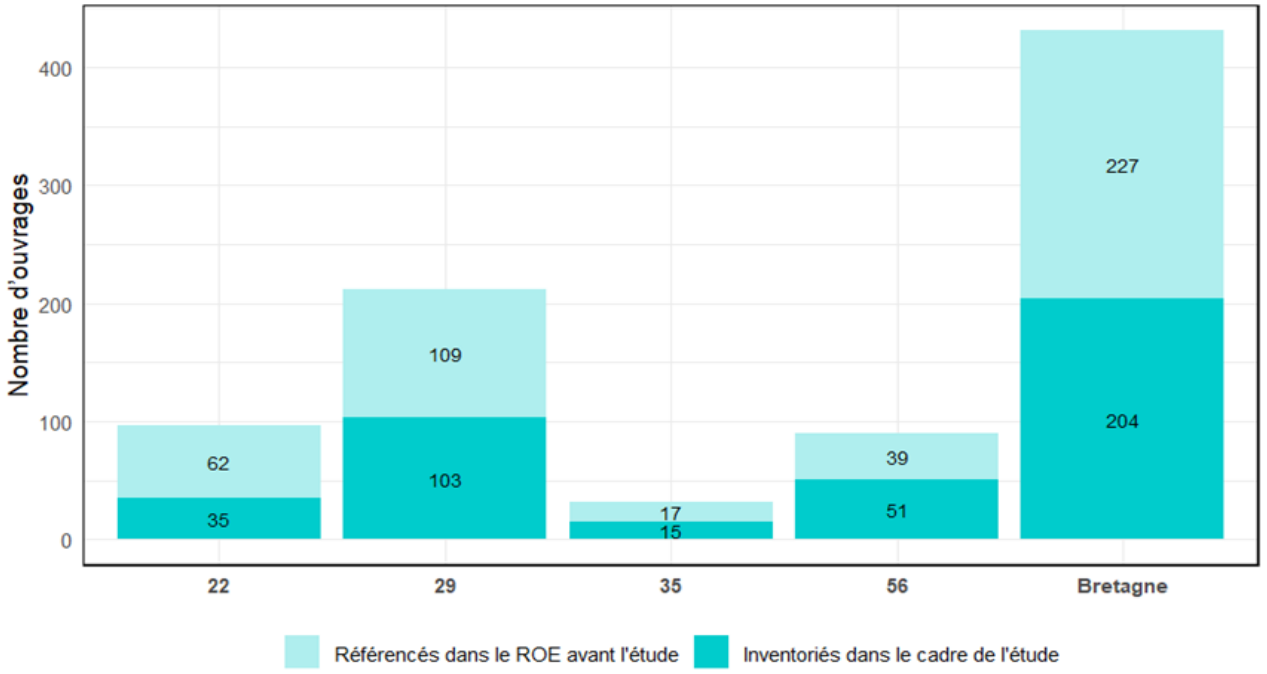
	Pas d'action à prévoir ou projet en cours
	Besoin d'informations complémentaires pour confirmer l'expertise
	Besoin de concertation locale pour réaliser des aménagements sans complexité technique
	Besoin d'études pour réaliser des aménagements avec une complexité technique
	Visite à prévoir par le syndicat ou l'OFB après avoir demandé l'autorisation d'accès au propriétaire

Types d'actions à mettre en oeuvre sur les 1ers ouvrages à la mer suite à l'étude

Résultats

- **Campagnes de terrain : 431** premiers ouvrages à la mer recensés

  - **334** ouvrages **visités** en 2024 et 2025 (228 en 2024 et 106 en 2025)
  - **227** déjà référencés dans le **ROE** (53%)
  - **204** ouvrages n'étaient **pas connus** (47%)



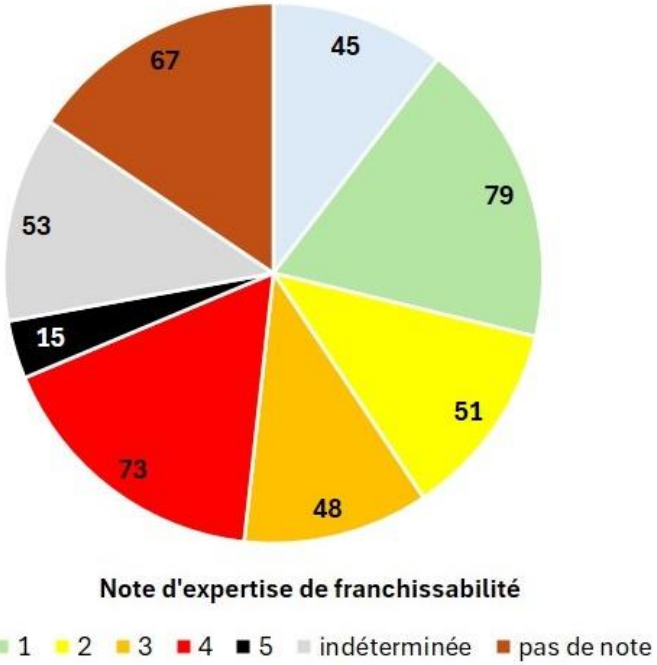
Nombre de 1ers ouvrages à la mer présents sur le littoral breton et inventoriés dans le cadre de l'étude

Résultats

Expertise de la franchissabilité pour l'anguille

Totalement ou difficilement franchissables
136
31,5 %





Nombre de 1ers ouvrages à la mer selon les notes d'expertise de franchissabilité en Bretagne

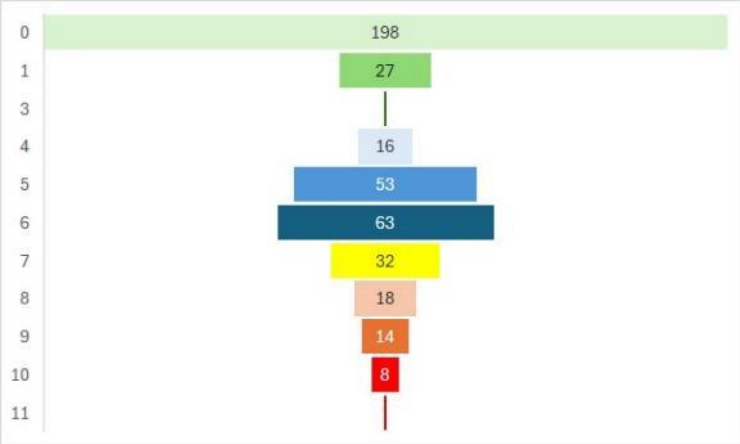


Franchissables
175
40,6 %

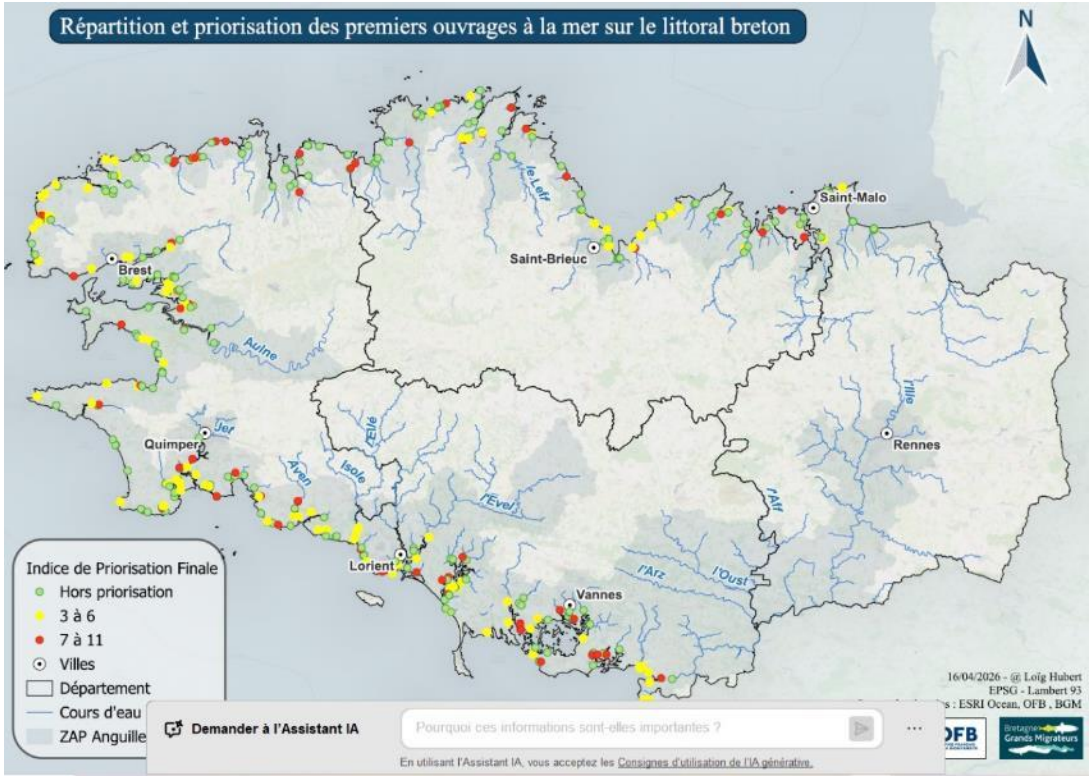
Note indéterminée ou pas de note
120
27, 8%

Résultats

- **Priorisation des ouvrages :** Ouvrages classés en **2 catégories**
  - Note de priorisation de **3 à 5** : **295** ouvrages ne nécessitent **pas d'actions prioritaires**
  - Note de priorisation de **6 à 10** : **136** ouvrages nécessitent des **actions prioritaires**



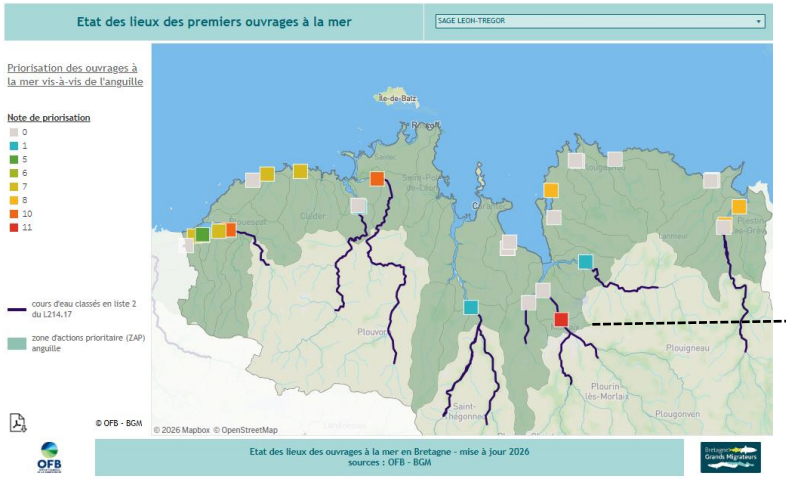
Nombre de 1ers ouvrages à la mer présents par note de priorisation



Répartition des 1ers ouvrages la mer nécessitant des actions prioritaires sur le littoral breton selon leur note de priorisation finale

Résultats

- Des **fiches ouvrages** pour chaque ouvrage où l'action a été jugée prioritaires



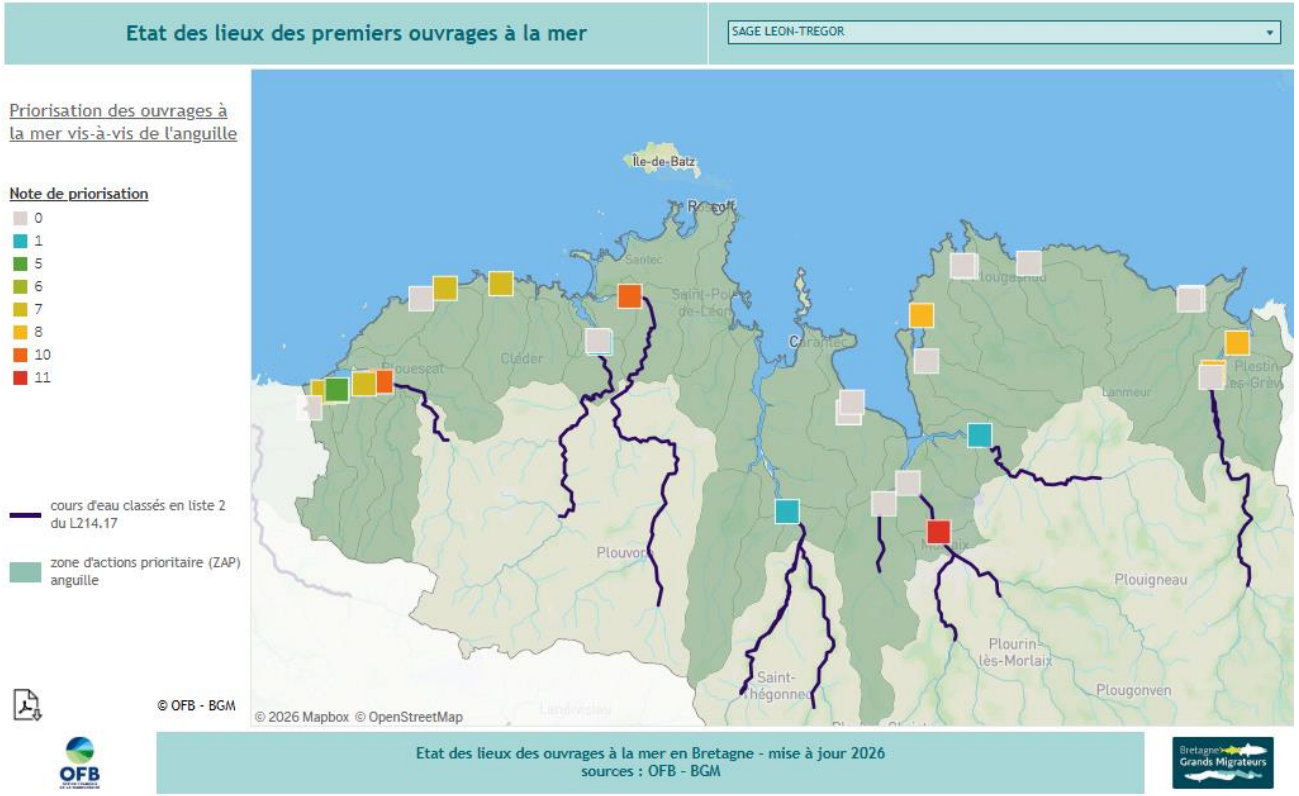
Note de priorisation sur les 1ers ouvrages à la mer du territoire du SAGE Léon-Trégor



Exemple de fiche d'identité pour les ouvrages prioritaires

Résultats

- **2 niveaux de priorisation des ouvrages :**
  - Note de priorisation de **3 à 5** : **21** ouvrages ne nécessitent **pas d'actions prioritaires**
  - Note de priorisation de **6 à 10** : **11** ouvrages nécessitent des **actions prioritaires**



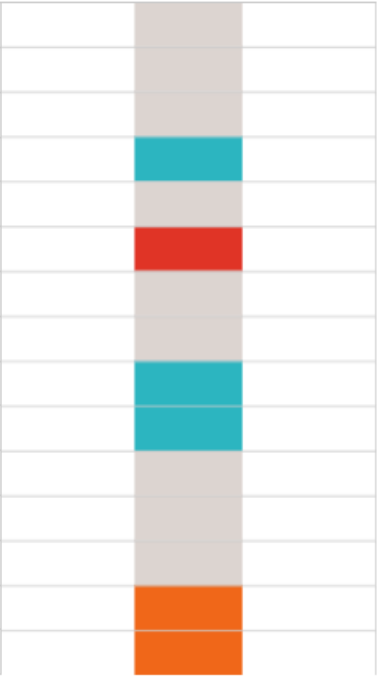
Note de prioritaire sur les 1ers ouvrages à la mer du territoire du SAGE Léon-Trégor

Résultats

Priorisation des ouvrages

Etat des lieux des premiers ouvrages à la mer — SAGE LEON-TREGOR

Code ROE	Nom de l'ouvrage	Note franchissabilité anguille	Action à prévoir
ROE117134	3 buses sentier côtier	1 - Franchissable sans difficulté apparente	Pas d'action à prévoir / Note de 1 lors de l'expertise / Avis technique global positif
ROE108726	arrivée mer cordon de galets bouchant 3 buses	1 - Franchissable sans difficulté apparente	Pas d'action à prévoir / Avis technique global positif
ROE117133	Buse départementale aval lapic	2 - Franchissable mais avec un risque d'impact	Pas d'action à prévoir / Note de 2 lors de l'expertise / Avis technique global positif
ROE76846	Buses de la Départementale n10	0 - Absence d'obstacle (ruiné, effacé ou sans impact)	Pas d'action à prévoir / Note de 0 lors de l'expertise / Avis technique global Positif
ROE4459	Digue de Pennele	0 - Absence d'obstacle (ruiné, effacé ou sans impact)	Pas d'action à prévoir / Détruit (ROE)
ROE4180	Ecluse de Morlaix	3 - Difficilement franchissable	Pas d'action à prévoir / Projet en cours
ROE117393	Enrochement Camfrout	1 - Franchissable sans difficulté apparente	Pas d'action à prévoir / Note de 1 lors de l'expertise / Avis technique global positif
ROE111628	interface terre/mer cordon galets moulin de la rive	5 - Totalement infranchissable	Pas d'action à prévoir / Seuil naturel
ROE4439	Milin Vor (Moulin Mer)	1 - Franchissable sans difficulté apparente	Pas d'action à prévoir / Note de 1 lors de l'expertise / Avis technique global Positif
ROE4464	Minoterie de Penzé (Desbordes)	3 - Difficilement franchissable	Pas d'action à prévoir / Avis technique global positif
ROE11677	Moulin de la Palud	2 - Franchissable mais avec un risque d'impact	Pas d'action à prévoir / Note de 2 dans la BDOE / Avis technique global positif
ROE4399	Moulin de Moualhic	0 - Absence d'obstacle (ruiné, effacé ou sans impact)	Pas d'action à prévoir / Détruit (ROE)
ROE66532	plan d'eau abbesse	pas de note	Pas d'action à prévoir / Détruit (ROE)
ROE76845	Pont Bihan	3 - Difficilement franchissable	Pas d'action à prévoir / Travaux réalisés après l'étude
ROE64040	Pont Christ	4 - Très difficilement franchissable	Pas d'action à prévoir / Travaux réalisés après l'étude



1 sur 3

Note de priorisation

0 1 10 11

Etat des lieux des ouvrages à la mer en Bretagne - mise à jour 2026
sources : OFB - BGM

Tableur des données des 1ers ouvrages à la mer récoltées dans le cadre de l'étude sur le territoire du SAGE Léon-Trégor

Conclusion







Objectifs atteints

- Etat des lieux relativement complet avec 431 ouvrages recensés dont 70 % d'entre eux disposant d'une note d'expertise anguille
- Saisie des données dans le ROE et la BDOE

Principaux résultats

- **31 % ouvrages problématiques pour l'anguille et 28 % indéterminés**
- En prenant en compte la faisabilité technique (durée et ampleur) → **30 % ont été jugés comme prioritaires pour mettre en œuvre des actions de restauration de la continuité écologique**

Perspectives

- Diffusion des résultats de l'étude à travers un tableau de bord interactif
- Vérification des données collectées au cours de l'étude par les acteurs locaux (BV-SAGE) et appropriation es résultats pour mettre en œuvre des actions de restauration de la continuité écologique





MERCI DE VOTRE

ATTENTION !



