# Restauration de la continuité écologique de l'espace naturel départemental de l'Anse Du Guesclin (St-Coulomb, Cancale)



- 80ha classés en espace naturel départemental
- Site classé de la Côte d'Emeraude
- Site Natura 2000 « Côte de Cancale à Paramé »
- Très forte fréquentation

# Restauration de la continuité écologique de l'espace naturel départemental de l'Anse Du Guesclin (St-Coulomb, Cancale)






**Des enjeux de continuité écologique et de préservation de la biodiversité**

- Population d'anguille d'Europe
- Habitats d'intérêt communautaire

**Dans un contexte de fortes perturbations anthropologiques passées et à venir**

- Infrastructures d'accueil du public (route départementale, parking, perrés…)
- Effets du dérèglement climatique (élévation du niveau marin, submersion, augmentation de la fréquentation…)

# Une prise de conscience collective vers l'émergence d'un projet de territoire

**- 2008 : tempête avec submersion du site**

**- 2010 : Inscription au schéma départemental des ENS : Engager une concertation autour d'un projet de réhabilitation**

- Restauration écologique
- Sécurisation de l'accueil du public



**- 2015 – 2016 : Elaboration du plan de gestion**

**- 2017 :**

- Lauréat de l'appel à initiatives pour la biodiversité de l'agence de l'Eau
- Etude de modélisation de la restauration de l'estuaire de la Trinité – Bureau d'études Fish-Pass

**- 2020 : COVID**

- > arrêt de la démarche

**- 2021 : Suite du déconfinement**

- Territoire soumis à une très forte fréquentation
- Augmentation des effets du dérèglement climatique



# Une gouvernance territoriale permettant d'avancer collectivement

PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE
Ille & Vilaine LE DÉPARTEMENT
SAINT-MALO AGGLOMÉRATION
SAINT-COULOMB ENTRE TERRE ET MER
VILLE DE Saint-Malo
Ville de Cancale

---------- en continu : CONCERTATION et COMMUNICATION -------

**Accès plages & route Côte d'Emeraude**
Permettre un stationnement et une circulation adaptés aux flux en site remarquable

**Copilotage CD35 - Saint-Coulomb**

**Expérimentations estivales 2024, 2025, 2026**

**Anse du Guesclin**
Conduire la restauration de l'estuaire et du marais
&
Accueillir le public

**Pilotage CD35**

**Mobilité Côte d'Emeraude**
Redéfinir les mobilités suite fermeture du tronçon RD201

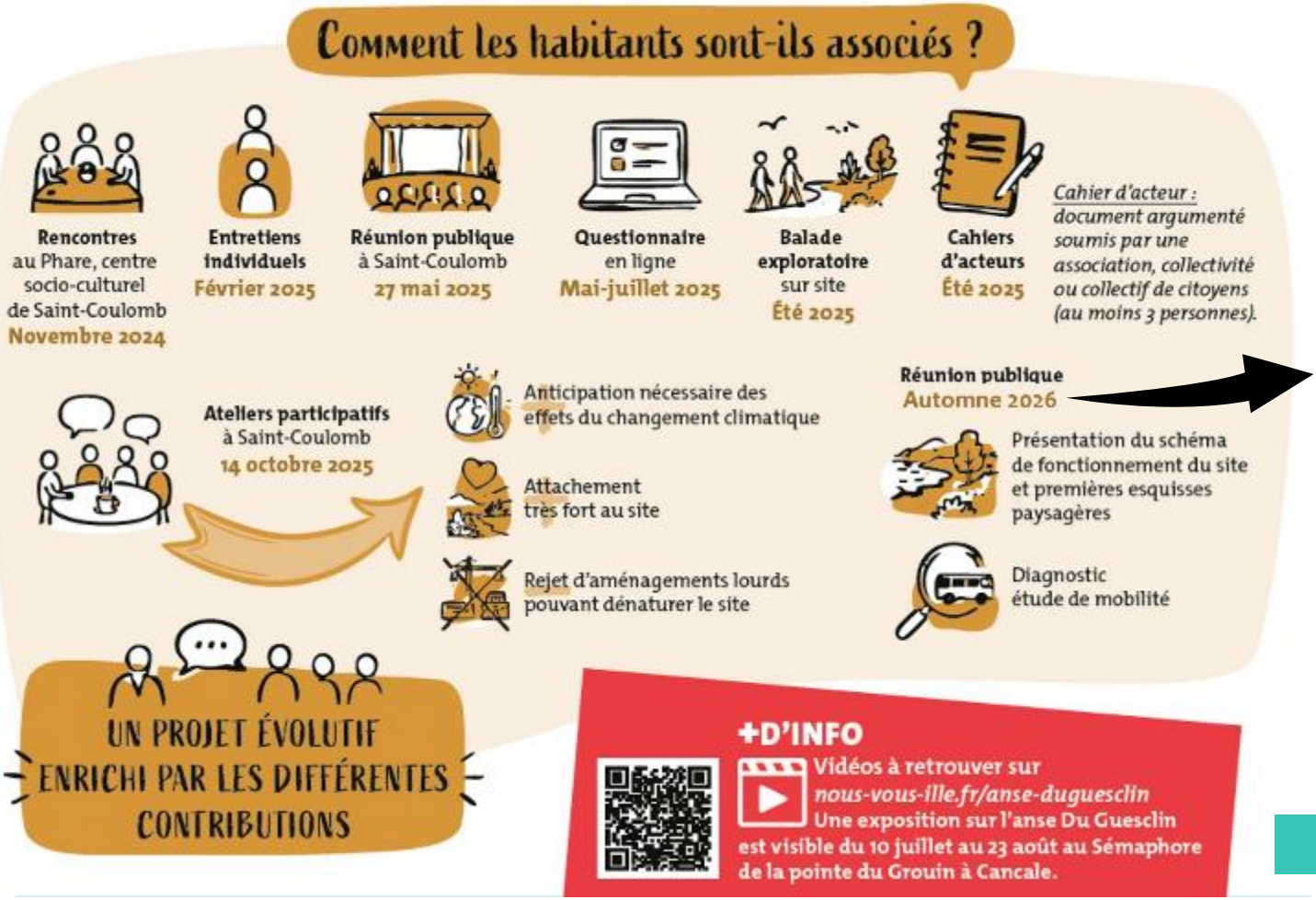
**Co-pilotage CD35 - SMA**

**Tourisme & aménagement Côte d'Emeraude**
Valoriser et aménager le territoire dans une perspective d'adaptation climatique

---------- en continu : rappel et pédagogie des FONDEMENTS SCIENTIFIQUES-----

## - Structuration et installation de la gouvernance en 2023

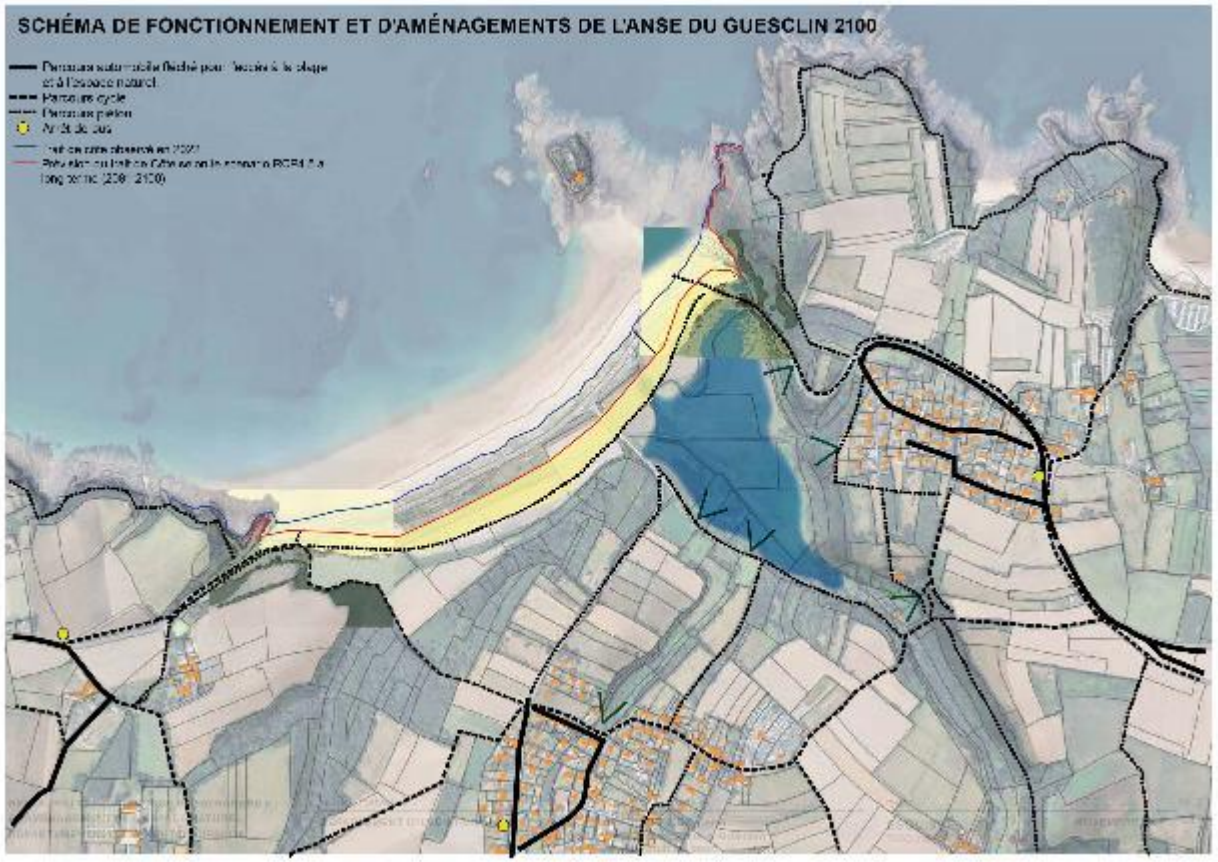
# La concertation,
## *un dialogue avec les élus locaux, les différents acteurs et les habitants pour construire ensemble l'avenir de ce site*




Mars-avril 2027

# L'émergence d'un projet territorial conciliant

- *Adaptation au changement climatique*
- *Préservation de la biodiversité*
- *Amélioration des continuités écologiques*
- *Evolution des modalités de déplacements et des usages*



# L'émergence d'un projet territorial conciliant

- *Adaptation au changement climatique*
- *Préservation de la biodiversité*
- *Amélioration des continuités écologiques*
- *Evolution des modalités de déplacements et des usages*



# L'émergence d'un projet territorial conciliant

- *Adaptation au changement climatique*
- *Préservation de la biodiversité*
- *Amélioration des continuités écologiques*
- *Evolution des modalités de déplacements et des usages*

